



Jordi Tarrés: "¿Lo mejor? Haber dejado amigos por todo el mundo"

Le 'robaba' la moto a su hermano porque "en casa no había medios para comprar una, así que empecé a emular con la bici lo que él hacía con la moto"

"Hoy en día Toni Bou puede hacer cosas realmente increíbles, impensables en esa época. Ha habido un cambio brutal"



SU DNI Jordi Tarrés

Fecha de nacimiento: 10-09-1966

Lugar de nacimiento: Rellinars

PALMARÉS

7 veces campeón del mundo de trial (1987, 1989, 1990, 1991, 1993, 1994, 1995)

61 victorias en Grandes Premios

9 veces campeón de España de trial

1 vez campeón de Europa de trialsín (1982)

Begoña Villarrubia 26/03/2014 12:48

Es una leyenda viva del trial. **Jordi Tarrés**, siete veces campeón del mundo y uno de los pilotos que revolucionó este deporte con sus giros imposibles y sus movimientos en parado, nos recibe en su casa de Rellinars. En esta localidad del Vallès nació hace 47 años, se inició en el trial a través de sus montañas y ahora atesora un museo con más de 800 trofeos conquistados a lo largo de su carrera. También en esta casa ha instalado su oficina en la que se dedica a crear y diseñar, junto a un equipo de ingenieros, los modelos de **su nueva marca de motos que lanzará a final de año: la TRS.**

"He tenido la suerte de estar siempre ligado al trial, a mi pasión, primero con la marca Gas y Gas, después como mánager de **Adam Raga**, con quien ganamos el Mundial, y luego creando mi propio equipo -el **Spea Tarrés Team**-. Ahora trabajo en mi propia marca, la TRS, muy ilusionado y con muchas ganas".

"Viajaba y dormía en la furgoneta"

El piloto catalán relata que en su etapa de piloto "he vivido de todo, desde



viajar y dormir en furgoneta en mis inicios, con el gran recuerdo de la gente que me ayudaba, hasta viajar en plan profesional, con un responsable de mecánica y otro de 'motorhome', con muchos más medios. Tengo grandes recuerdos de todas las etapas, en especial de mis viajes a Japón, donde siempre me han tenido mucho aprecio. Incluso me dijeron que me fuera a vivir allí con mi familia... ¿Lo mejor? Los amigos que he dejado por todas partes".

De los trofeos, se queda "con los primeros, que son los que más ilusión hacen porque no te los esperas. Tengo especial cariño a mi primer trofeo en el año 1981 y a mi primer Mundial, en el 87, que tiene forma de campana de una vaca de Suiza, es muy diferente al resto", relata.

Le 'robaba' la moto a su hermano

Jordi Tarrés empezó con la bicicleta porque en su casa no había recursos para comprar una moto, así que se la 'robaba' a su hermano: "Siempre me ha gustado la moto, pero en casa no había medios para comprarla, así que empecé a emular con la bici lo que mi hermano y otros hacían con la moto. Incluso llegué a ser campeón de España y luego de Europa de trialsín, lo que me abrió las puertas de la moto porque tienen mucha similitud".

"Ha habido un cambio brutal en el trial"

Además, sus inicios en bicicleta le permitieron después improvisar movimientos en moto inéditos y llegar a revolucionar esta disciplina. El trial, desde entonces, "ha cambiado muchísimo. Yo ya revolucioné en su momento el estilo del pilotaje, pero ahora la motos han evolucionado mucho, son más ligeras, tienen más prestaciones y la técnica ha ido a más hasta el punto que hoy en día **Toni Bou** puede hacer cosas realmente increíbles, impensables en ese momento. Ha sido un cambio brutal".

Al expiloto le gusta aún salir a hacer trial de vez en cuando por los alrededores de su casa, en las mismas montañas en que comenzó siendo un niño. "Ahora más o menos podría hacer alguno de esos giros, pero mi físico no acompaña (ríe). Tengo problemas de espalda y no salgo todo lo que me gustaría".

¿Un consejo para los pilotos de ahora? "Que vale la pena intentarlo si ves que tiene cualidades, al menos en mi caso fue muy bonito dedicarse a algo que luego es tu medio de vida. Es perfecto poder vivir de esto".



Begoña Villarrubia
Periodista

Leer más: http://www.mundodeportivo.com/20140313/mas-motor/jordi-tarres-lo-mejor-haber-dejado-amigos-por-todo-el-mundo_54403383859.html#ixzz2xkrNV1ur
Síguenos en: <https://twitter.com/@mundodeportivo> | <http://facebook.com/MundoDeportivo.com>



Jordi Tarrés: "¿The most? Getting friends all over the world"

I used to stole my brothers bike because there were no resources enough at home, so I started to do with my bicycle the things he was doing with his bike.

"Nowadays Toni Bou can do really incredible things we could have never imagine before, there has been a huge change"



SU DNI Jordi Tarrés

Fecha de nacimiento: 10-09-1966

Lugar de nacimiento: Rellinars

PALMARÉS

7 veces campeón del mundo de trial (1987, 1989, 1990, 1991, 1993, 1994, 1995)

61 victorias en Grandes Premios

9 veces campeón de España de trial

1 vez campeón de Europa de trialsín (1982)

Begoña Villarrubia 26/03/2014 12:48

He is a real trial legend still alive. **Jordi Tarrés**, seven times world champion and one of the riders that became a revolution with his imposible turns and moves whilst being stop on his bike, has received us at his house in Rellinars. Jordi was born 47 years ago on that village in whose mountains he started practicing trial and today we can count on his museum more than 800 awards. He has as well brought his office there were he works to developpe and to create together with a team of engineers his new motorcycles brand TRS.

"I've been lucky to be allways linked to trial, mi passion, first through Gas Gas, then as a manager of **Adam Raga**, with whom we beated the world championship, and then just creating my own team - **Spea Tarrés Team**-. Today I work on my own brand, TRS , really happy and motiovated".

"He used to travel and to sleep on his van"

Jordi explains that when he was a rider "I lived all kind of experiences, from travelling and sleeping on my van at my real beginnings getting the support from everyone, to travel on a higher and profesional level together with a



mechanics and a motorhome manager and lot more resources. I have very good memories from all the different times, specially when I was travelling to Japan where I always could feel people really appreciated me. I was even asked to go to live there... ¿The best? The friends I made all over the world.

About my awards "the ones I like the most, those I got at my real beginnings because I could not imagine it was real. Specially the one in 1981 and my first world championship in 1987 emulating a swis cow bell, absolutely different to the other ones.

He used to “stole” his brothers bike

Jordi Tarrés started with his bicycle due to a lack of resources at home to buy a motorcycle, so he had to steal his brothers bike: "I always liked bikes, but there were no resources to buy one, so I started using my bicycle to do what the rest of my friends were doing on theyr bikes. I even managed to become european champion on “trialsin” which helped me to jump into the motorycles world due to the common aspects on both.

"There has been a huge change on trial"

Starting on a bycicle allowed Jordi to improvise and create technics that never existed before on a motorcycle, reason by which he made a real revolution on trial. Since that time, Trial, "has changed a lot. I made my small revolution in terms of riding style, but today the motorcycles have really improved, those are lighter and are better equiped; and in terms of technics style, today Toni Bou can do things we could never imagine before, a real change and evolution.

He still likes to go around his house and village with his bike, around those same mountains where he started years ago. "today I can still do certain turns but my physycal shape is not supporting me much (smiles). I have som back pains and this does not help much ☺

¿Any advice for riders today? "yes, it means it to try if you realise you have skills, at least about myself, it deserved to try and to make out of trial my live style. It is just perfect t olive thanks to trial".



Begoña Villarrubia
Journalist.

Leer más: http://www.mundodeportivo.com/20140313/mas-motor/jordi-tarres-lo-mejor-haber-dejado-amigos-por-todo-el-mundo_54403383859.html#ixzz2xkrNV1ur
Síguenos en: <https://twitter.com/@mundodeportivo> | <http://facebook.com/MundoDeportivo.com>